

Des porte-conteneurs de plus en plus imposants

1ère génération (1956 - 1970)



Cargo transformé (135m, moins de 1000 TEU)



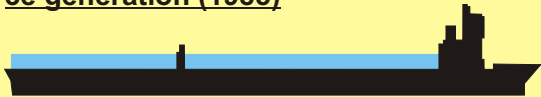
Tanker transformé (200m, 1000 TEU)

2e génération (1970 - 1980)



Porte conteneur (215m, 2000 TEU)

3e génération (1985)



Panamax Class (215m, 4000 TEU)



Panamax Class (290m, 4000 TEU)

4e génération (1988 - 2000)



Post-Panamax
(entre 275 et 305m, 4000 à 5000 TEU)

5e génération (2000 - 2006)



Post Panamax
(335m, 5000 à 8000 TEU)

6e génération (2006 - ?)



Very large containership
(400m, 9000 à 11000 TEU)