

Les littoraux, une zone d'interface

A- Le port : un espace de production et d'échanges

Les ports sont d'abord des lieux de transport et d'échanges de marchandises (conteneurs). Ils sont aussi des lieux de transformation des marchandises. Ils peuvent ainsi constituer des ZIP.

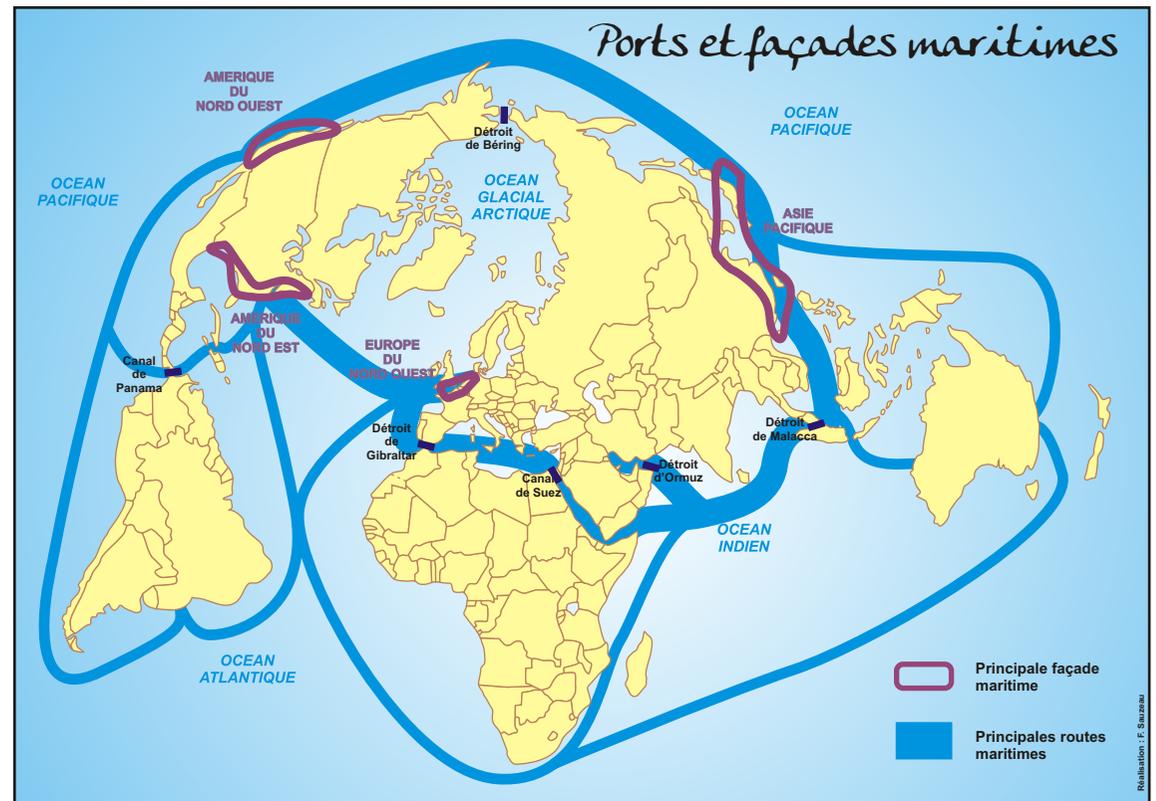
Les ports ont dû s'adapter à l'évolution des navires : aménagement de quais et de bassins en eau profonde, modernisation des techniques de chargement / déchargement, voire construction d'îles artificielles (cf. port de Yangshan).

Le port est relié avec le territoire sur lequel il est localisé par un système de transport dense. Le port relie donc un avant-pays océanique et un arrière-pays continental (on parle d'hinterland).

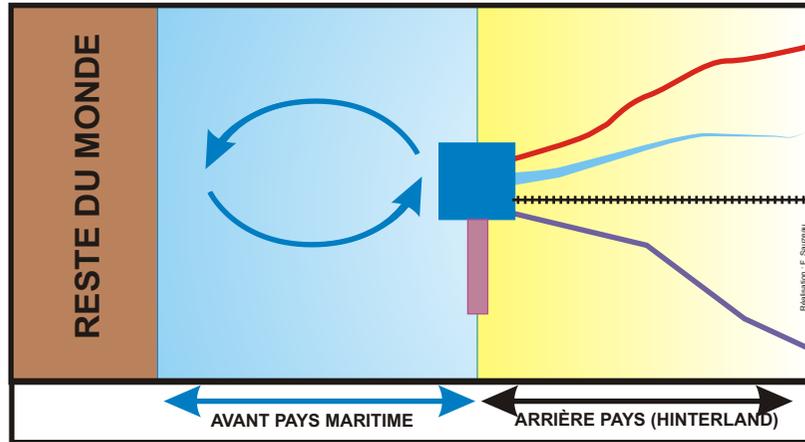
B- Ports et littoraux au cœur de la mondialisation

Avec la mondialisation, la concurrence entre les ports est de plus en plus importante. Aujourd'hui, on distingue trois grandes façades maritimes

- la façade asiatique (la plus importante avec des ports comme Shanghai et Singapour)
- la façade Manche / Mer du Nord (avec Rotterdam)
- la façade des États-Unis (moins puissante avec New York par exemple)



Le port, un lieu privilégié d'échanges



1- Un lieu d'activités...

- Port
- Zone Industrielle Portuaire (ZIP)

2- ...ancré sur un territoire...

- Arrière-pays (Hinterland)
- Fleuves et canaux
- Voies ferrées
- Routes
- Oléoducs et gazoducs

3- ... Et ouvert sur le monde

- Espace mondial
- Echanges maritimes