

CARNET DE BORD DU CMA-CGM CHRISTOPHE COLOMB

1/2

DATE	LIEU	POSITION	OBSERVATION
8 - 10 juillet	Southampton	50°54'N / 1°27'O	Chargement du navire : matériel mécanique, produits agroalimentaires, cartons et plastiques issus du tri sélectif pour être recyclés en Chine
	Détroit de Gibraltar	35°54'N / 5°39O	
	Détroit de Sicile	37°22'N / 11°35E	
24 - 25 juillet	Malte	35°54'N / 14°26'E	Déchargement d'une partie des conteneurs pris en charge par des plus petits navires et réexpédiés vers les pays méditerranéens. Chargement de coton d'Égypte ou de fruits d'Israël
	Canal de Suez	30°26'N / 32°21'E	
	Détroit de Bab-el-Manded	12°34'N / 43°18'E	
	Golfe d'Aden	12°25'N / 48°06'E	
12 août	Port Kelang	3°N / 101°24'E	Déchargement du matériel mécanique (réacheminé vers l'Indonésie) et des produits agroalimentaires. Chargement de nouveaux conteneurs remplis de matériel informatique et de produits agricoles.
24 août	Ningbo	29°47'N / 121°32'E	Le navire a achevé la première partie de son voyage. Il est entièrement déchargé et rechargé pour repartir vers son point de départ.
25 août	Ningbo	29°47'N / 121°32'E	Le navire est rechargé en produits frais (poissons, fruits), en matériel audiovisuel, textile et maroquinerie, jouets.
5 - 6 septembre	Port Kelang	3°N / 101°24'E	Certains conteneurs sont déchargés pour être transbordés vers de petits porte-conteneurs, direction les Philippines. Chargement de matériel informatique et de produits alimentaires vietnamiens et thaïlandais.
	Golfe d'Aden	12°25'N / 48°06'E	
	Détroit de Bab-el-Manded	12°34'N / 43°18'E	
	Canal de Suez	30°26'N / 32°21'E	