

# LA GARE DE LYON – JEAN MACÉ : UN AMÉNAGEMENT DANS UNE AGGLOMÉRATION QUI S'ÉTALE

**Problématique :** En quoi l'aménagement de la gare Jean Macé peut-il apparaître comme une réponse à l'étalement de l'agglomération lyonnaise ?

## **Doc. 6 - Étalement urbain et mobilités individuelles**

Les études montrent que la principale motivation, pour un ménage, à s'installer en périurbain, reste le coût du logement, diminuant à mesure que l'on s'éloigne du centre-ville grâce à une disponibilité plus grande du foncier [...]. La baisse des coûts de transport joue également un rôle essentiel. Cette baisse permet aux ménages de supporter un plus grand éloignement du centre ville (supposer concentrer la plupart des emplois) et de bénéficier de logements plus spacieux [...]. L'étalement urbain se caractérise ainsi par la conjugaison de l'accroissement des distances parcourues pour les trajets quotidiens et une utilisation intensive de la voiture particulière dont l'effet sur la pollution constitue une inquiétude majeure liée à ce phénomène.

La construction d'une nouvelle voie rapide ferrée ou routière s'accompagne, en effet, toujours de nouvelles implantations urbaines à proximité des dessertes et des gares. [...] Ainsi, un gain de temps obtenu par une amélioration des réseaux de transport en commun se traduira par une augmentation de la distance parcourue, et donc de l'étalement urbain.

Ministère du Développement durable, [www.developpement-durable.gouv.fr](http://www.developpement-durable.gouv.fr)

## **Doc. 7 - Embouteillages: Lyon fait pire que Paris**

Selon la société de navigation par satellite TomTom, [...] Lyon est [...] en sixième position des villes les plus congestionnées d'Europe. Le taux d'embouteillage est ainsi de 32.6%, contre 33% à Toulouse, la première ville française de ce classement peu glorieux, basé sur les villes européennes de plus de 50.000 habitants disposant d'un réseau routier minimal de 200 km. [...] Autre fait notable : la situation s'empire. Lyon est l'une des seules villes du top 10 à progresser dans le classement avec une évolution de +0.2% sur un an. Et avec les travaux en cours ou à venir (Rue Garibaldi, tunnel de la Croix Rousse...), la situation n'est sans doute pas près de s'arranger...

Source : Sylvain D'Huissel,  
[www.lyonpoleimmo.com](http://www.lyonpoleimmo.com), juin 2011

**❶ Doc. 1 p. 228 : Pourquoi peut-on parler d'étalement à Lyon depuis 1955 ?**

**❷ Doc 6 : Quels facteurs expliquent cet étalement ?**

**❸ Doc. 1, 2 et 3 p. 228 : Parmi les trois espaces de l'aire urbaine de Lyon, lequel est le plus concerné par cet étalement ? Quelle forme d'habitat cet étalement urbain prend-il dans les communes autour de Lyon ?**

**❹ Doc. 2 et 3 p. 228 : Quels sont les aménagements de transport de l'aire urbaine de Lyon ? Pourquoi ont-ils été réalisés (doc. 7) ?**

**❺ Doc. 4 et 5 p. 229 : Quelle est la particularité de la gare Lyon Jean Macé ? Montrez que cet aménagement favorise des mobilités plus durables.**

**❻ Doc. 5 p. 229 : Quels sont les acteurs qui ont financé cet aménagement ?**

## **SYNTHÈSE :**

**Rédigez une synthèse dans laquelle vous répondrez au sujet suivant : En quoi l'aménagement de la gare Jean Macé est-il une réponse à l'étalement de l'agglomération de Lyon ?**